ТЕХНИК ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Общая характеристика профессии

Техник по эксплуатации железных дорог осуществляет оперативное руководство работой железнодорожной станции, работая на должности дежурного по станции. Дежурный по станции в своей смене является единственным руководителем, которому дано право отдавать команды и распоряжения по приему и отправлению поездов. Ему подчиняются все работники, находящиеся на территории станции. Он несет личную ответственность за безопасность и своевременность пропуска поездов.

Рабочее место дежурного - пульт управления, на котором отражена вся станция с ее путями, стрелками, семафорами. С этого пульта дежурный управляет всем движением на станции, передавая команды персоналу станции по громкоговорящей связи, а машинистам локомотивов - по радиосвязи.

Дежурный по станции должен хорошо знать правила движения.

Требования к индивидуальным особенностям

Должен обладать хорошей памятью, быстрой реакцией, уметь принимать правильное решение в условиях дефицита времени. Работнику необходимы хорошее зрение и слух, четкая дикция, устойчивая нервная система, умение взаимодействовать с людьми.

Родственная профессия

Осмотрщик-ремонтник вагонов.